**Constructeurs automobiles**

Sur la dernière décennie les constructeurs automobiles se sont efforcés de respecter les normes anti-pollution qui visent à réduire les émissions de CO2, et de suivre l’idée générale d’abandon du diesel. Les moteurs en vogue sont ainsi des moteurs de petite cylindrée, tournant à l’essence, avec un nombre de cylindres réduits. On peut citer par exemple la gamme EcoBoost de Ford ou la gamme EB Puretech du groupe PSA, moteurs 3 cylindres dotés de turbocompresseurs et de systèmes à injection directe, qui sont très populaires. Dans le milieu des voitures sport, un modèle emblématique est le moteur de 360 cheveux qui alimente la Mercedes Classe A, qui se cantonne à 4 cylindres avec une cylindrée de 2 litres.

Le paris est réussi : pas de diesel, peu de CO2. Mais l’injection directe et les turbos sont également émetteurs de particules fines.